

FERODO®

ВСТРЕЧАЙТЕ

ПЕРВАЯ В МИРЕ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ И ГИБРИДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

FBE050: DOT 5.1 EHV ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ



Высокая "сухая" точка кипения (274 °C)

Высокая "влажная" точка кипения (184 °C)

Улучшенная коррозионная стойкость

Более низкая электропроводность

Низкая вязкость соответствует ISO 4925, класс 6 (750 сСт при -40 °C)

Соответствует и превосходит любые спецификации DOT 3, 4, 5.1 и 4LV

ВЫБИРАЙТЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

www.ferodo.com.ua

Ferodo® является зарегистрированным товарным знаком компании Federal-Mogul LLC - компании DRIV™ или одной или нескольких ее дочерних компаний в одной или нескольких странах.

НОВАЯ УЛУЧШЕННАЯ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ БУДУЩЕГО ВОЖДЕНИЯ

Поскольку мировой рынок электрических и гибридных транспортных средств быстро растет, мы с гордостью представляем **DOT 5.1 EHV: абсолютно новую тормозную жидкость, разработанную для автомобильного рынка завтрашнего дня.**

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ТОПЛИВО. **НОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ.**

- ▼ Электрический привод влияет на торможение. Когда аккумуляторная батарея полностью заряжена, тормозная система не может использовать преимущества рекуперативного торможения. Это означает, что тормоза должны будут выполнять всю работу без какой-либо поддержки от торможения двигателем.

DOT 5.1 EHV решения:

- **Высокие “сухая” и “влажная” точки кипения**

- ▼ Когда аккумуляторная батарея автомобиля не заряжена, фрикционные тормоза выполняют меньше работы, износ замедляется, и тормозную систему можно обслуживать реже.

DOT 5.1 EHV решения:

- **Усиленная защита от коррозии**

- ▼ Из-за возможных электрических токов вблизи тормозной системы рекомендуется использовать жидкость с более низкой проводимостью внутри автомобиля.

DOT 5.1 EHV решения:

- **Более низкая электропроводность**

- ▼ Развитие в ESP, ABS, ADAS и AD потребуют автомобили с увеличенным количеством циклов и частоты срабатывания тормозной системы..

DOT 5.1 EHV решения:

- **Выдающиеся смазывающие свойства**
- **Низкая вязкость**

